

HANZESTEDEN EXPERIENCE

4 daagse Culturele reis

5, 6, 7 en 8 april 2017

Rond 07.00 uur zijn we met een bus van het familiebedrijf ZDS naar Duitsland vertrokken..
Baas Jan reed zelf.



Zoetermeerse Dagtochten Specialist.

Het is de bedoeling dat we in Joure een koffiestop maken, maar om de een of andere reden kunnen we daar niet terecht en we rijden daarom door naar Van der Valk in Drachten.

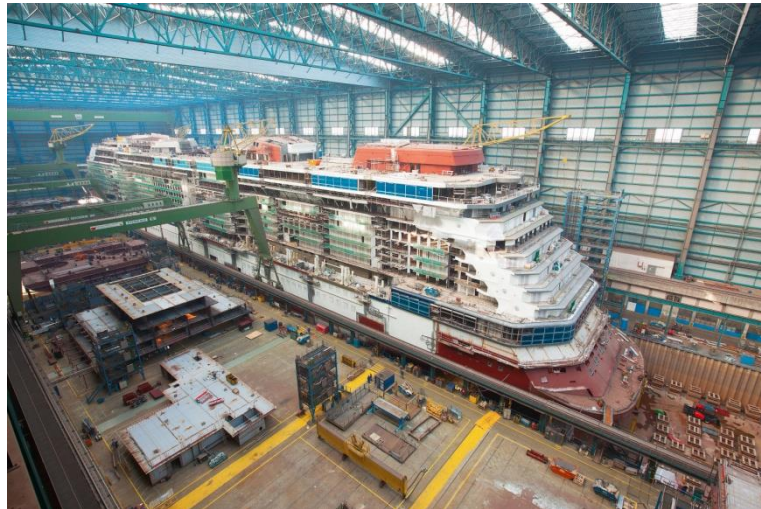


Van der Valk Drachten.

Na de koffie met heerlijk gebak vervolgen we onze reis naar Papenburg, net over de grens in het Emsland. Daar krijgen we een rondleiding over de Meyer werf, een werf die sinds 1795 bestaat. Eens had deze katholieke werf geduchte concurrentie te verduren van de protestantse werf in Emden. In 1985 zijn ze overgestapt op het bouwen van luxe cruiseschepen, die als een soort Lego in elkaar worden gezet. Sindsdien zijn er al 32 gebouwd.

De grootste schepen zijn zo'n 370 lang en 70 meter hoog en ze hebben 8 ½ meter onder de waterlijn. Dieper kan niet, want dan kunnen ze niet meer door de relatief ondiepe rivier de Eems naar zee gesleept worden. De totale lengte van de lasnaden van zo'n schip bedraagt 823 kilometer!

Er werken 2500 mensen. De eigen medewerkers dragen een gele helm en die van de toeleverbedrijven hebben een andere kleur, rood en groen.



Cruiseschip in aanbouw in de 504 meter lange hal.

Het nadeel van de werf is dat hij 40 kilometer van zee verwijderd ligt. De bouw van de grote cruiseschepen aan een relatief smalle en ondiepe Eems, maakt het transport van de nieuwbouwschepen naar zee steeds moeilijker. In een vooraf gedetailleerd voorbereide operatie, een zogenaamde "Emsüberführung", worden de schepen bij hoogwater achterwaarts naar zee gesleept, waarbij diverse hindernissen gepasseerd moeten worden. Allereerst wordt het schip in Papenburg door de "Dockschleuse" gesleept, de sluisdeur die het havengebied rond de werf kan afsluiten zodat ook in dat kleinere gebied al een tijdelijk hogere waterstand verkregen kan worden. Stroomafwaarts moeten twee bruggen, de Friesenbrücke bij Weener en de Jann-Berghaus-Brücke bij Leer gepasseerd worden, daarbij moet een deel van de Friesenbrücke tijdelijk door een drijvende bok worden weggenomen. Dankzij de bouw van de Eemskering kan ook het water op een groot deel van de rivier tijdelijk naar een hoger peil worden gebracht. Na het wegslepen worden de schepen in een zeehaven afgemeerd, waar de laatste hand aan de bouw wordt gelegd en waar vandaan de proefvaarten plaatsvinden. Diverse keren koos "Meyer Werft" hierbij voor de Nederlandse Eemshaven.





Op weg naar zee.

Na de lunch in het plaatsje Papenburg zelf zijn we doorgereden naar ons hotel in Rosengarten-Sieversen. Hotel Holst ligt ten zuiden van Hamburg, direct aan de A261, de verbinding tussen de A1 en de A7, ongeveer 30 minuten rijden van het centrum van Hamburg.



Hotel Holst.



HAMBURG



Stadswapen Hamburg

De tweede dag bezoeken wij de Hanzestad Hamburg. De stad maakt geen deel uit van een deelstaat, maar is er zelf een. Met zijn 1,7 miljoen inwoners is Hamburg op een na de grootste stad van het land en telt 2300 bruggen. Ter vergelijking: Amsterdam heeft 1539 bruggen.

's Morgens maken we een rondrit door de stad met een Nederlandstalige gids.

We rijden rond de Binnen- en de Buitenlster. Deze twee meren zijn in de 13^e eeuw aangelegd om de stad van drinkwater te voorzien. Nu kan je er genieten van de rust en de natuur. Je ziet er veel joggers en wandelaars en je kan er bootjes huren.

Rond de Buitenlster liggen enkele zeer gewilde woonwijken. Er staan kasten van huizen. In een van die huizen woont de eigenaar van de Tchibo koffie. Die man heeft het via een gerechtelijke uitspraak voor elkaar gekregen dat de stadsgidsen tijdens hun rondrit niet meer mogen aangeven waar hij woont, omdat hij bang is voor inbraak. De gidsen hebben daarop gemeenschappelijk besloten geen Tchibo koffie meer te drinken. Dat vertellen zij wanneer ze langs zijn huis rijden.....





Gezicht op het stadscentrum vanaf de Lombardsbrücke over de Binnenalster.

Vervolgens komen we in de Speicherstadt, een complex van pakhuizen, gebouwd tussen 1883 en 1927 op een reeks eilandjes in de rivierbedding van de Elbe. Deze opslagzone maakt deel uit van een ouder deel van de haven van Hamburg.

Om ruimte voor de pakhuizen in de vrijzone van de haven te creëren moest in 1883 de hele Hamburgse wijk Kehrwieder worden ontruimd. Niet minder dan 20.000 inwoners moesten daarvoor het veld ruimen.

Het gebied heeft een totale lengte van 1,5 km. Het bestaat uit 15 grote magazijnblokken met zes aangrenzende gebouwen en een tussenliggend netwerk van korte kanalen. De totale oppervlakte beslaat 300.000 m².

Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd ongeveer de helft van de magazijnen door de geallieerden weggebombardeerd en herbouwd tussen 1949 en 1967.



Speicherstadt



Speicherstadt

Via de Reeperbahn rijden we naar de stadswijk Altona. Altona was vroeger een Deense havenstad, maar als gevolg van de Deens-Duitse oorlog in 1864 is de stad in 1867 bij Pruisen gevoegd. In 1938 is het als stadswijk bij Hamburg opgenomen.

Vanaf de villawijk Elbhang heb je een prachtig uitzicht op de Elbe. We rijden dan naar beneden naar de Elbe toe en gaan terug richting het centrum. Onderweg passeren we de Vismarkt. Die wordt elke zondag gehouden. Hij begint met het kriecken van de morgen, zo rond vijf uur, en eindigt om half tien. Dan kunnen de visverkopers om tien uur in de kerk zitten.....

We stappen uit bij de Sint-Michielskerk. Deze Evangelisch-Lutherse kerk heeft vier orgels. Drie daarvan zijn zichtbaar en de vierde zit verscholen achter een van de andere. Om 12.00 uur zullen de orgels gedurende 20 minuten worden bespeeld, maar dat blijkt maar ten dele waar. Het is gewoon een kerkdienst waarbij ook op het orgel wordt gespeeld.



Een van de vier orgels



Rathaus

We worden afgezet bij het Rathaus om op eigen gelegenheid te gaan lunchen en daarna de stad te bekijken. We lunchen in de Europa Passage en genieten van onze schotel met rundvlees, uien en een heerlijke saus. Nou de samenstelling van die heerlijke saus nog eens te pakken zien te krijgen.

We gaan terug naar het Rathaus om het gebouw eens goed te bekijken.

Het Hamburger Rathaus is tevens de zetel van de Hamburgische Bürgerschaft, het parlement van de Duitse deelstaat Hamburg.

Boven de ingang van het Rathaus staat de Latijnse spreuk:

Libertatem quam peperere maiores digne studeat servare posteritas

Deze spreuk laat zich vrij vertalen in *moge het nageslacht zich waardig toeleggen op het bewaren van de vrijheid die de voorvaders hebben voortgebracht.*

Na verder wat door de binnenstad te hebben rondgedoeld stappen we om 15.30 uur weer op onze bus en rijden we naar het havengebied waar de rondvaartboten liggen.



De Landungsbrücken

Bij Landungsblock 2 stappen we op en varen we via de Speicherstadt naar de zeehaven.



Na de debarkering gaan we voor ons diner terug naar het hotel.

LUNEBURGER HEIDE

Voor de derde dag staat de Lüneburger Heide op het programma, een groot heide- en boslandschap in het noordoosten van Nedersaksen. Het gebied is ontstaan in de ijstijd en was tot omstreeks 1750 een enorme heide met een oppervlakte van 7000 km². Van al die heide is nog maar een heel klein gedeelte overgebleven.



We rijden naar Undeloh van waaruit we een huifkartocht maken op het 234 km² grote natuurgebied.



De temperatuur is laag en het waait tijdens de tocht. De huif staat niet op de kar en daardoor krijgen we het naarmate de rit vordert steeds kouder. We zijn dan ook blij als we weer een bosperceel naderen, want dat belooft enige beschutting. Dat neemt niet weg dat de natuur prachtig is en wat een stilte!

Jammer dat de heide nog niet bloeit.



Undeloher Hof

In het Undeloher Hof wordt koffie met een enorm stuk gebak uitgeserveerd. Als we het gebak eindelijk hebben weten te verschalken rijden we richting Lüneburg. De stad Lüneburg is meer dan 1000 jaar oud en heeft veel prachtige middeleeuwse patriciërshuizen. We hebben daar tijd om zelf de stad te bezoeken.



Am Markt met in het midden het Rathaus



Am Sande met de Sint-Johanneskerk



Am Sande

BREMEN



Het wapen van Bremen is een sleutel, dat van Hamburg een gesloten poort. Tussen beide plaatsen bestaat een zekere rivaliteit en daarom zeggen de inwoners van Bremen dat zij de sleutel in handen hebben om de poort van Hamburg te openen en te sluiten.

Op de terugreis doen we Bremen aan. Bremen en Bremerhaven zijn twee enclaves in de deelstaat Nedersaksen en vormen samen de deelstaat Vrije Hanzestad Bremen. De stad ligt aan weerszijden van de Weser en is bereikbaar voor zeeschepen tot 40.000 ton, maar de havenactiviteiten vinden vooral plaats in Bremerhaven, dat 60 kilometer noordelijker en direct aan zee ligt.

Tijdens de tweede wereldoorlog is de stad voor 70% verwoest.

We beginnen met de rondrit door de verschillende wijken en passeren o.a. het 46 hectare grote Rhododendron park, het huis van de autofabrikant Borgward en het beroemde Parkhotel.



Parkhotel

Het havengebied is groots en ruim opgezet. Geen grauwe gebouwen, maar licht en met veel glas. Er worden ruim van elkaar staande flatgebouwen neergezet om het voor werknemers aantrekkelijk te maken naar Bremen te komen, want in Duitsland betaal je belasting aan de gemeente waar je woont. Tachtig procent van de mensen die in Bremen werken wonen buiten de deelstaat, vandaar. Tijdens de bouw zijn de speeltuintjes voor de kinderen al klaar. Hoe uitnodigend kan het zijn.

Bremen kent veel innovatieve bedrijven. Zo neemt de stad een belangrijke plaats in bij het DASA ruimtevaartproject. Er worden belangrijke onderdelen voor ruimtevaartlaboratoria, raketten en satellietssystemen geproduceerd.

Het stadion van de voetbalclub Werder Bremen ligt aan de Weser. Het zal niet veel voorkomen dat je als supporter met een bootje naar de wedstrijd kan!

We lunchen in Friesenhof, een gelegenheid op nog geen 100 meter afstand van het prachtige oude stadscentrum. Daarna is er gelegenheid om deze Altstadt te bezichtigen.



Marktplatz met in het midden het Rathaus en rechts de St. Petri Dom

Naast het Rathaus staat het beeld van de vier stadsmuzikanten. Dat zijn vier dieren uit een sprookje van Grimm, die om verschillende redenen muzikant worden en samen naar Bremen trekken. Als je de ezel met beide handen aan de voorpoten vasthoudt, dan gaat een wens in vervulling. Daardoor zijn de voorpoten van het bronzen beeld inmiddels glanzend geworden.



Het Rolandstandbeeld op de Marktplatz



Het Schütting, gebouw van de Koopmansgilde en zetel van de Kamer van Koophandel

De Schnoor is de oudste wijk van Bremen. De originele bewoners van dit bontgekleurde wijkje waren vissers, handelaren en ambachtslieden. Gelukkig zijn de typische huisjes in dit gebied tijdens de tweede wereldoorlog van grote schade bespaard gebleven. Het is een openluchtmuseum van smalle straatjes, kleine huisjes, gezellige cafeetjes en bijzondere winkeltjes.





Om half vier aanvaarden we de terugreis. Het gemeenschappelijk diner gebruiken we in AanEen in Emmeloord, vlak aan de A6. Rond kwart voor negen komen we in Enkhuizen aan, vermoeid, maar terugkijkend op heel gezellige en interessante vier dagen.



En gezellig was het!

Alkmaar, 13 april 2017

Edward